



# HIF - AVISA

**IDRETT  
gir  
HELSE  
STØTT  
Idrettsarbeidet**

Nr. 1 - 3. årgang

Rådhusplassrennet 16. og 17. mars 1963

Løssalg kr. 2.00

## Velkommen til Hammerfest



A. Eide

Med den gode tilslutning Rådhusplassrennet er møtt med, også fra distriktet blir det med glede jeg ønsker dere alle vel møtt til sportslig kappestrid. Når Rådhusplass-

## Rådhusplassrennet for 10. gang

Den 17. mars startes det i Rådhusplassrennet for 10. gang.

Det er også på samme tid gått 10 år fra det første rennet ble arrangert, idet alle renn har vært årlig og er blitt avvirket etter programmet, bortsett fra endel mindre avvikelser som arrangementmessig har vært av mindre betydning.

La oss med det samme opplyse våre lesere med at Rådhusplassrennet, pussig nok, kommer i forkjøpet for fornlagens alder.

Hammerfest Idrettsforening kan således først den 20. november i år feire 10 års jubileum. Det kommer seg selvsagt derav at alt fra starten av ble ideen om Rådhusplass-

rennet lansert. På den tiden lå deltakerantallet i aktiv langrennsløping på et absolutt lavmål her i byen og nærmeste distrikt. Hammerfest Idrettsforening har således hatt den glede å konstatere at aktiviteten og tilslutningen til de aktives rekker alt fra starten av har øket, og dette gjelder ikke bare for selve Rådhusplassrennet, men tilslutningen har også vært større for de øvrige renn som har vært arrangert.

Vi ser det derfor slik at Hammerfest Idrettsforening med Rådhusplassrennet har utført en misjon og bidratt til å få ungdommen ut på ski, — ut i frisk luft, — ut til frisk vennskapelig kappe-

strid, — til helse og velvære.

Naturligvis har det i løpet av denne 10 års perioden vært mange bøyer å overvinne og det har naturligvis vært skiftende vær og føreforhold, men mottoet har alltid vært at rennet må avvikles.

Den tidligste dato for rennet har vært 6. februar, og i dette tilfelle var det utrolig pent vær, med nysne og glimrende føre. Den seneste dato har vært 4. april, da tiden ble utsatt på grunn av total mangel på sne i byen og nærmeste omgivelser.

Denne 4. april i 1959 ble det imidlertid sne nok, men det var forut bestemt at starten skulle gå fra høyden på Se-

OVER TIL SISTE SIDE



Hagen Hansen

## BEDRIFTSIDRETTE

For endel år siden da be- ra til denne forutselning

## VELKOMMEN TIL

D. 11

rennet i år har et lite jubileum (10 renn er et jubileum dere kan være stolt av) er det tegn på at rennet har funnet gjenklang hos deltakerne, og min hilsen innbefatter mine beste ønsker at jubileumsrennet må bli den fulltreffer det fortjener å bli.

Må værgudene være nådig det fortjener både deltakerne og arrangørene.

Vel møtt

Anton Eide  
ordfører.

driftsidretten begynte å gjøre seg gjeldende heroppe, var vi nærmest av den formen at dette skulle være noe for gamle avdankede gubber, som enten i en fjern fortid hadde drevet aktiv idrett, eller som ikke hadde drevet idrett i det store å hele, men som gjennom «bedriftsidrett» skulle gis en fair sjanse til å ikke få så alt for stor mage, ikke alt for stive bein, eller få litt mere fart på blodomløpet. Til å begynne med så det også ut for å kunne sva-

Men etter som årene er gått, kan en si at «bedriftsidretten» totalt har forandret struktur. Også i bedriftsidretten er vi i dag kommet så langt at det skal scores poeng, etter oppsatte skjemaer. Det skal også settes rekorder og nye rekorder. Lagene ligger i skarp konkurranse med hverandre, og kun de beste poengscorere skal tas ut på de enkelte lag. Kan dette da bli de eldre arbeidere i bedriften, som kanskje sårt tren-

OVER TIL SISTE SIDE

## Rådhusplassrennet

Når vi i Rådhusplassrennet slipper første mann ut i sporet, kan vi slå fast at det 10. renn er en realitet, og dermed et lite jubileum i så måte.

Jeg skal ikke dvele så lenge med det som har vært, men bare slå fast at ikke alle Rådhusplassrenn har hatt værgudene med seg — dessverre.

For oss som sysler med den administrative side av skiid-

retten, vet vi at det alltid er et spenningsmoment om hvordan været vil bli. Alle kjenner vi den lunefulle norske kystvinter. I det ene øyeblikket har vi sol og gnistrende føre, for så i neste å slå over til landvindskuling med et forrykende snøfolkk. Da er det at hele det store og lenge forberedte arbeide bryter sammen, og den økonomiske

OVER TIL SISTE SIDE

### Gullsmed Moe

Hammerfest

Godt utvalg for ethvert premiebord

### Finnmark Dagblad

Den ledende i fylke — også når det gjelder sport.

Telefon 1407

Jeg utfører:

Elektriske installasjoner  
av en hver art.

### HARRY LEMIKA

Aut. Installasjonsforretning  
Telefon 1011

### Dalen Samvirkelag

BOGNELV

Telefon 19

### I MELK

er det helse i hver dråpe

### Altafjord Meieri

Hammerfest

### Gå med WINSOR

De får skoen hos meg

### E. K. HANSEN

Skotøyforretning  
Telefon 1884

**HIF-AVISA**

Utgiver:

Hammerfest Idrettsforening

Redigert: Oscar Hansen  
 Medarb.: T. Rønquist, H. Hansen  
 R. Rønquist m/ fl.  
 Sats: Finnmark Dagblad  
 Trykk: Hagens Trykkeri

**HIF-avisa**

Like sikkert som Rådhusplassrennet kommer, så kommer også HIF-AVISA. Det er tredje gangen dette, og vi håper å bli like godt mottatt som tidligere.

HIF har lenge drømt om å utgi sin egen klubbavis, men mange forskjellige meninger har vært rådende. En ting har det dog vært bare én mening om, og det er: Skal det være en klubbavis, så må det i hvertfall være en avis både i format og trykk. Det å lage en billig, f.eks. en stensilert avis, vil nærmest kunne betraktes som et slags rundskriv til medlemmer og andre. Det er dette siste som er det billigste, men som vi nødige vil gå inn for.

Det koster ikke så lite i penger å lage selv bare en klubbavis. Det var vi klar over alt fra første stund. Men vi håpet på bistand fra byens forretningsdrivende, og det

Vi har også forsøkt på å gjøre avisa så allsidig som mulig, og ser fram til et vennskapelig møte med publikum.

**Kasserer**

for Rådhusplassrennet er: herr Roy Rønquist, Storgata. Regninger i forb. med rennet bes derfor sendt ham.

**Vi har ikke tid!**

Det må være noe galt ett eller annet sted.

Mennesket blir (som regel) født nøken, — og når de reiser så får de ikke så særlig mye med seg i kassen heller. Slik har det vært fra den tidligste morgen, og slik vil det vel vedbli å være. Vi lever lengere nå enn før, og nordmennene lever så å si lengst av alle, omtrent to ganger så lenge som en inder. Vi snakker fra Hammerfest til Oslo, — ja kloden rundt, og vi reiser til dels fortere enn lyden. Vi kjøper ferdige klær og utstyr av alle slag, — ferdig mat og Findus-varer. Arbeidstiden blir kortere og kortere, med lengere og lengere fritid.

Men likevel er det moderne menneskets slagord «Jeg har ikke tid». Vi rasjonaliserer og står i. Vi blir effektive og progressive og ekspanderer i øst og vest, og løper med tunga ut av halsen, — gjennom et stadig lengere liv, — og får mindre og mindre tid.

Hva hjelper det med radio og TV, bil og passbåt når vi ikke har skikkelig tid til å glede oss over disse tingene.

Vi sitter som på nåler og slapper av etter siste oppskrift.

Når leste vi en god bok for annen gang? — Når gjorde vi forresten ingen ting?

Vi må følge med i politikk i prisstigninger og forordninger.

Vi må følge med i fantomtidene på skøyter, utenrikskronikk og fellesmarkedet. Vi må følge med Findus og Nestlè og alt det der som har med selve byen å gjøre. Vi må ganske enkelt be om mer fritid, for å få tid til å følge med — — —

Enn om det ble vær til det, og vi kunne ta skiene på beina og avse tid til en god skitur, — vi kunne kanskje ikke tape så mye på det —

Men, — vi får vel aldri tid til å finne ut: Hvorfor vi ikke har tid.

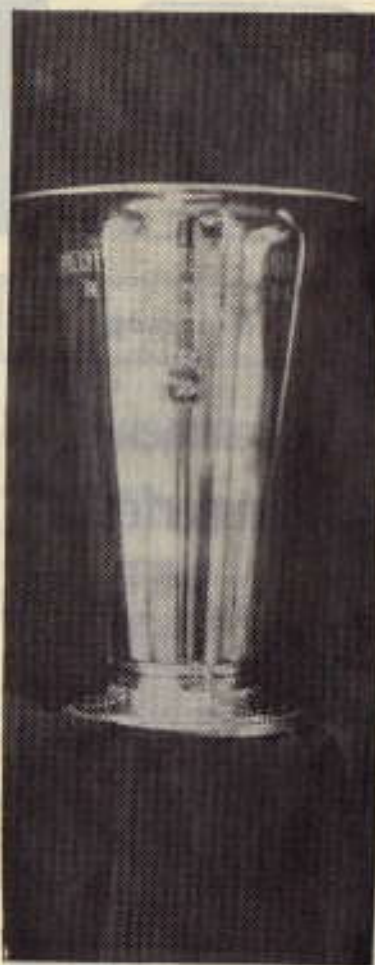
O. H.

**Kidnapping**

Med ellers stor respekt for vår kollega «Stein» sportslige resultater, kan vi ikke si oss å ha fullt så stor respekt for det tilsmikende forsøk på poeng-scoring som laget driver med.

Nylig kunne vi lese at K. Waaktaar, «Stein»s Finnmark-rekord i 5-kamp var slått av Knut Karlsen, som ble overrakt seiersmedaljen på et «Stein»-møte.

Det var klokkelig glemt at



**HAMMERFEST KOMMUNES VANDREPOKAL** til beste 3-mannslag i 15 km er blitt et ettertraktet trofé i Rådhusplassrennet. Pokalen må vinnes 3 gang for å falle et lag til odel og eie. Hittil har følgende vunnet:

1960 — Alta Idrettsforening.  
 1961 — Hammerfest Idrettsforening.  
 1962 — Hammerfest Idretts-



# SKØYTEBANE

Etter at HIF har tatt opp skøytesporten på sitt program, er det i høy grad aktuelt å få klarlagt dette med å skaffe en hurtigløpsbane.

For denne sesong vil det vel bli litt sent, men det kommer skøytesesonger etter denne. Fra kommunalt hold var det tidligere hevdet at det kunne leges bane på Storvannet o.s.v. og at is på stadion ville skade banen under teleløsningen.

Vi er så langt fra enige med de kommunale myndigheter på disse punkter, idet vi mener å fastslå at det overhodet ikke kan la seg gjøre å lage en hurtigløps-skøytebane på *fjytende is*, fordi ekspansjon blir for stor under de forskjellige temperaturvingninger.

Det er dessuten uhensiktsmessig — og kanskje ikke ufarlig — dersom det under en mildværsperiode skulle arrangeres stevne, og derved konsentrert belaste isen for en vekt av 40-50 tonn.

Is på stadion, vil etter vår mening ikke skade banen under teleløsningen, — vi tør si — *tuert i mot*.

Vi vil komme bort fra de mange muligheter og over til den eneste holdbare mulighet, når det gjelder dette spørsmålet om skøytebane. Vi har i den anledning henvendt oss til de to i denne byen som vel kan sies å ha de beste kvalifikasjoner nettopp på dette området. Det er: HIFs trener og oppmann for Skøytegruppen, Asbj. Bjørkmann og Steins

kjent for sin ypperlige grus i løpebanen. Men her må vel tilføyes at det er av stor viktighet hvordan isen fjernes på våren. Med store veiøvler på flere tonn må det selvfølgelig ikke skje. Andre plasser stryker man f. eks. et tynt lag med sot over banen, og så lar man solen og været gjøre resten, og jeg har med egne øyne sett at isen forvinner fort.

Rent generelt må jeg til slutt si at det her i Hammerfest ikke er like lett å holde en skøytebane åpen som mange andre plasser i landet. Dertil er været litt mye ustabil. Men det er på ingen måte umulig. Jeg vil påstå at det viktigste moment for å gjennomføre skikkelige isforhold er et gjennomført system i opplegg og videreføring. Man må starte arbeidet om høsten med opplegg av jordkanter, og man må så snart frostet setter inn, begynne å «grunne» banen med vann. Når så snøen kommer, må banen brøytes etter hvert, d. v. s. hver dag. Dette behøver ikke bety enor me uttelling. Hvis f. eks. den brøytebil som har de tilstøtende gater, tar en tur innom banen, tar det ikke lang tid å brøyte unna snøen. Dessuten vil ikke banen med de vindforhold som hersker der oppe, dekkes helt. Snøen fyker unna store deler av banen. Har man da en traktor på banen skulle problemet løse seg. En banemester, som i dag allerede er der vil klare utrolig mye med hensiktsmessig redskap.

fram til at det må være bedre å legge skøytebane på et stadionanlegg. Hensikten med å bygge et stadion skulle vel være å samle all idrett — både sommer og vinter — på og ved et slikt anlegg. Der er redskaper og maskiner, garderobes og dusjer samt lysanlegg. Der er ført fram 2" vannledning nettopp til dette formålet og det er lett å komme til vannslanger og sprøytemateriell. Skulle man bestemme seg for å legge skøytebane på f. eks. Stovannet, kan man selv tenke seg hvilket arbeide det måtte bli å bringe fram alle disse ting som nå ligger klar på Stadion.

Jeg kunne imidlertid godt tenke meg at det kunne brøytes opp leke- og/eller treningsbaner for barna på Stovannet, Janvannet og Puglensvannet. Baner som ikke krevde førsteklasse is og som ville være kjærkomne lekeplasser om vinteren for barna. Men skal ikke vi her i Hammerfest snart komme så langt som andre byer, — nemlig å legge is for barna på noen av de mange lekeplasser som er planlagt, men aldri blir ferdige?

Svar 2. Is på et stadionanlegg kan aldri skade banedekket. Dette er ting jeg har forfektet gjennom flere år. Dette er også fastslått av «størrelser» ser på så nå må vel den teorien holde. Grunnen til at denne saken har fått så stor bles her i Hammerfest, har nok vært et fellaktig opplegg ved å få fjernet snøen om våren idet dette arbeidet frøsurring.

REIS behagelig hele året, —

Reis med bussene - båtene våre



Finnmark Fylkesrederi  
og Ruteselskap

Sigv. Sørensen

DAMPSKIPSEKSPEDISJON

Eks. for:

Stavangerske, Vesterålske, Nordlandske

Telefon 1902

1/3 Hammerfest Kjøleanlegg

SKJELLISANLEGG - FRYSETUNNELER + 40° c.

Ledige frysebokser 50 og 100 l

Tankanlegg, Smøreljelager fra Norske Shell

VANN

Telefon 1572

Konjunkt-  
betalingen

Hovedkassereren (Knut  
Karlson)

SPEAKER

under Rådhusplassrennet

masse er, Ernst Larsson. Spørsmålene blir ganske enkelt disse:

1. Kan det lages hurtigløpskonkurranseskøytebane på flytende is?

2. Kan banedekket på stadion ta skade av en skøytebane?

Og her er svarene:

Ashj. Bjørkman:

La oss gå rett på de konkrete spørsmål:

1. Selvfølgelig kan det lages skøytebane på flytende is, men personlig vil jeg ikke tirå det. Årsak: Vannstanden er ytterst sjelden stabil en hel vinter igjennom. Vanligvis synker vannet etter at isen har lagt seg, og derved brykkes isen ned, eller i det minste slår den sprekker. At dette siste er farlig for de som bruker isen skulle være unevndig å føye til. Dessuten tror jeg personlig det vil være vanskeligere å holde en skøytebane på Storvannet fri for snø enn en tilsvarende på Stadion, hvis ikke snøfreser brukes.

Som de fleste sikkert husker, var Mimirna-banen lagt på et vann, men her var banen en utagei «slåtte» med en til enhver tid åpen rakk rundt. Dette siste henspiller på ovennevnte vedr. sprekker i isen. Men vi kan vel slå denne tanke fra oss i Hammerfest.

2. Om et banedekke vil ta skade av skøytebane. Her må jeg innrømme at jeg ikke er ingeniør el. l., men jeg tror ikke jeg tar munnen for full når jeg sier at noen vesentlig skade neppe vil oppstå. Til støtte for mitt syn viser jeg til alle de baner som legges, f. eks. Bislett, som jo er

serte i enhver tid villig til å ta et tak med når det trengs.

Jeg tror som sagt ikke det er snakk om så store uttellinginger for å holde skøytebane. Det er fritidsbeskjefligelse for «Det unge Hammerfest» det gjelder, og da bør man ikke bestandig måle innsløsen i kroner og øre.

Ashj. Bjørkman.

Svar 1. Å si at det ikke går an å legge skøytebane på flytende is er vel ikke helt riktig, men når man kjenner til forholdene og de stadig skiftende problemer som inntreffer under arbeide med isleggingen, brøyting etc. så skulle det ikke være vanskelig å komme

til å gjøre arbeid som ikke er arbeidsmaskinene har vært igjennom det tynne islaget og rotet opp banedekket.

Konklusjon:

Skal vi noen gang få sjansen til å få en skikkelig skøytebane her i byen hvor vi har så varierende og vanskelige værforhold, må hele problemet tas opp til en nøyaktig og framfor alt saklig vurdering. Vi er vel alle enige om at opplegget eller mangel på sådant har vært årsaken til at vanskene er blitt større enn de behøver å være. Meget beror på de skøyteinteresserte selv. Kom sammen — diskuter problemene og la oss fra høsten få satt opp et opplegg som kan gi troen på at

vi skal få en skikkelig skøytebane som nå etter hvert får utstedt medlemskort, å betale kontingent, snarest mulig. Det blir penger i kassa av det, og restanselisten blir også penere og penere etter hvert som kontingenten blir betalt.

FRISKUSSEN

Ole Kr. Suhr, HIF, gikk hen å ble kretsleder 1963 i lengde uttløp. Han hoppet 2.96. Ja — naturligvis uten trening.

fra nå — høsten 1963 skal årlig skøytebane i Hammerfest være en selvfølge.

Ernst.

vi skal få en skikkelig skøytebane som nå etter hvert får utstedt medlemskort, å betale kontingent, snarest mulig. Det blir penger i kassa av det, og restanselisten blir også penere og penere etter hvert som kontingenten blir betalt.

KARE KARLSEN

«Stein», vil dersom han starter i årets renn, feire jubileum sammen med «Rådhusglassrennet» idet han har startet og fullført alle tidligere renn.

KULTURKOMITE

Fra de forskjellige foreninger er det valgt representanter til en ungdommens kulturkomite. Det var kanskje ikke for tidlig.

## Gode brukte biler

til rimelige priser, er De sikret når De handler med fagfolk, da er stedet

### A/S ROY RØNQUIST AUTOMOBILFORRETNING

hvor De også er sikret god service på Deres vogn for ettertiden.

All slags skadeforsikring — også kollektiv ulykkesforsikring for skirenn — ordnes av oss.

### Norsk Forsikringselskap «ÆOLUS» A/S

Hovedagentur:

G. ROBERTSON A/S

Skal De kjøpe ny bil i år, da må De først se og prøve den nye og stilige

## OPEL KADETT

en stor og velutstyrt 4 seter til en meget rimelig pris.

### A/S ROY RØNQUIST AUTOMOBILFORRETNING HAMMERFEST

## Drink SOLO

— det har du godt av !

# Macks Salgskontor

Tlf. 2191

HAMMERFEST

Tlf. 2191

# En liten skihistorie

Vi lar oss fortelle at dette var i den moderne skiløpings vorden her i byen. Lenge før det ble benyttet balsatrær til ski, og en god tid før «Rottefelle»-bindingene ble oppfunnet. 2 stokker var dog tatt i bruk som hjelp til framdriften, og trinser på stokkene var nettopp oppdaget. Det er kanskje ikke så veldig lang tid siden forresten, bare vel 30 år eller noe sånt. Utviklinga går jo så fort nå for tida.

Det var konkurranseløping også da. Og — ikke bare løping på ski, men det var fest med hvert arrangement, tilforlatelig prat og skøy.

Ingen tok et langrenn så svært høytidelig, for rekordene var ikke oppfunnet enda. Så å si hele familien møtte frem for å hele på sine og sine skivenners prestasjoner, og det var flagging og godt humør over hele fronten. Når det var sport, — var det lek. Dette gikk hånd i hånd med det daglige arbeidet. Det var sjelden forhåndstrenn fra august måned av, og sjelden var det annen smurning enn parafinvoks, som hadde en fenomenal evne til å eliminere ising. Det kunne også forekomme at det forekom utskielser. Endel av de aller yngste begynte å fjuske med hjemmebrygg. Det kunne være en blanding av tjere og harpiks, endel parafinvoks og stearinlys. De fleste den gang gikk på løypeski, men også her la de yngste seg foran, og skaffet seg langrennski. Tungt forarbeidde hickorystranger, lang som en vårdag når det er for-mangel. Disse nymotens skiene var forresten alle tiders. Veldig sent

ningsvisere slik at løperen sjelden gikk feil, dersom han bare passet på å holde kroppen vendt mot de to punktene rett i baugen.

Men en gang kunne det ha gått galt likevel. Det var i en 30 km. Løypa brukte å være lang den gang, minst de 30 og vel så det.

Starten foregikk som vanlig ved Skytterhuset. Det bar over til Indrefjord, opp Indrefjorddalen, innover øya — rundt «Sukkertoppen». Videre østover og om «Montenegro» der første matstasjon skulle være.

Men — Uværet kom lenge før. Nordvest og snefokk feidde innover øya med kjempefart. Alle løpere måtte sette seg i alarmberedskap. — De som ikke hadde retningsvisere på sklene, tapte fort både mål og mé. Det ble å gå mye i ring og på måfå. Heldigvis får en si, hendte dette før den moderne legevitenskap hadde tatt blodoverføring i praksis, slik at samtlige hadde sitt opprinnelige vikingeblood i behold. For ellers, ja ellers hadde det nok gått rett bort i stallogargo. Endel hjalp det jo også at ingen var kledd til bare skinn som nå. Ingen var uten votter eller hue. Og, de fleste hadde niste med for turen. I bakken fra «Montenegro» og ned var kulingen så sterk at det ble som å gå opp. Men, det var ikke bare kulingen som var sterk, — løperne var det også. Omsider kom da samtlige ned til Freidig, slik at opptelling kunne foretas.

Flere hadde brukt timer på å komme dit, — men gleden ble desto større etter hvert

Selvfølgelig unntatt for ham som et par dager forut hadde fått et koll-mål i hodet, og som straks etter besvinnelsen utbrøt at, der røk første premien. Han hadde jo ikke startet. Det ble en litt vanskelig jobb for arrangøren under premieutdelingen. Men omsider kom en da til det resultat at de som hadde hjulpet sine konkurrenter mest burde bli tildelt premiene. Det hele endte således bare i fryd og gammen. Samtlige hadde også startet bare for moro skyld.

Vi savner dette tilforlatelige og umiddelbare i dagens skisport, det eneste må da være Rådhusplassrennet. — Denne evne til å koble arbeidet ut med — Sport og lek.

Ja, dette ble oss fortalt av en som deltok. En byens eldre, men velkjent mann som tidligere: Flink turner og skiløper. Fremdeles «aktiv turloper» og en utpreget «friluftsmann», særlig etter at vegen til Repparfjorddalen åpnes.

To til av den daværende yngre garde og som anvendte snabelski, i den samme 30 km, er fortsatt utpregede friluftsfolk og turloper, særlig på ski. Begge disse to har deltatt i ett eller annet arrangement av Rådhusplassrennet, — dog ikke som løpere eller arrangør. Begge er fortsatt og velkjent i byen.

Hvem er disse tre personer det her siktes til?

For riktig tips gis det premie til kr. 25,-. Event. flere riktige tips avgjøres ved loddtrekning. Fullt ut ved utdeling.

## Rennledere:



Erling Jørgensen.

Da HIF for 10 år siden — i 1954 — startet opp med det første Rådhusplassrennet ble Erling Jørgensen valgt til rennleder. Han var også rennleder i 1955.

Følgende har så vært rennledere:

- 1956 — Roy Rønquist.
- 1957 — Roy Rønquist.
- 1958 — Hågen Hansen.
- 1959 — Oscar Hansen.
- 1960 — Oscar Hansen.
- 1961 — Alf Hansen.
- 1962 — Alf Hansen.
- 1963 — Hågen Hansen, som vi forøvrig presenterer på annet sted i dagens avis.

## Møtevirksomheten

HIF hadde ganske stort fremmøte på siste medlemsmøte. Den nyopprettede skøytegruppe var representert med mange sannsynlige gode emner til, i hvertfall neste års sesong.

Etter møtet var det kaffespleis og de tilstedeværende koset seg stort. Vi ser frem til flere slike medlemsmøter.

## LIVETS MENING

Livets mening er ikke bare å gjøre det man har lyst til, — men å få anvendelse for sine evner og gjøre det som er rett og riktig.

## VAR HONNØR

går denne gang til firma A. Nordby v/disp. J. Bertheussen, som ifjor da husnøden i det å innby en tidligere retningslokaler til disposisjon for tidtakerne og funksjonærer under Rådhusplassrennet.

— Det ble lokalbedrøvelse i Finnmark Dagbl. den 24. januar, på grunn av en lokal bedrøvelse i en skoleklasse i Lebesby.

## Kupong for tippekonsurransse i HIF-avisa, 1963

1.

2.

3.

Innsendt av:

småskatte sruiter som hærmas-  
liknet på forstavnens til et  
drageskip. De hadde også an-  
dre fordeler. I løp sne kunne  
smutene også tjene til ret-

ruslet inn på tunet.  
Rennet ble en stor triumf  
for samtlige løpere. Alle had-  
de vunnet, — er avseret.

ende kupon og send den til:  
HIF-AVISA, postboks 29,  
Hammerfest, innen 30. mars  
Resultatet vil bli kunn-  
gjort i Finnmark Dagblad.

Navn:

Adresse:

## Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

Førskfiskavd.  
HAMMERFEST

Telef.: 1812 - 1814. Telex Alta 3759

### Har De ferieplaner med egen bil ?

Da kan vi vise Dem våre  
**FIAT og MERCEDES BENZ**  
Be om brosjyrer — Det koster ikke noe  
Eget serviceverksted

**Rachow & Henriksen**  
Tlf. 1722 - Hammerfest

## UTVALGET

**KOLONIAL - FRUKT - GRØNNSAKER**  
samt MANUFAKTUR og GARN  
finner De hos

**A. GAMST**

1 Idrettavegen - Telefon 1329

Aldri har så mange fått så mye for så lite :

Den NYE CONSUL CORTINA fra britisk Ford, traff midt i blinken.

En 5 seters familiebil til behagelig pris.

Snakk med oss om saken. Eget serviceverksted.

## HAUANS MATERIALHANDEL - Hammerfest

Telefon 1221

Telefon 1221

Alle, — også

### Skiløpere

bor trygt og godt  
i hus oppført av meg.

## Asbj. Moholdt

TOMRERMESTER  
Telefon 1292

Det kan være hyggelig  
å huse skiløpere når

### Malerarbeidet

er utført av

## Edv. Sundquist

MALERMESTER  
Telefon 1032

## A.S. ANLEGG

ENTREPRENØRFORRETNING

HAMMERFEST

Telefon 1367

Telefon 1367

## Møbler til hele huset

Et stort utvalg for enhver smak.

## HJ. HENRIKSEN - Møbelforretning

HAMMERFEST - Telefon 1160